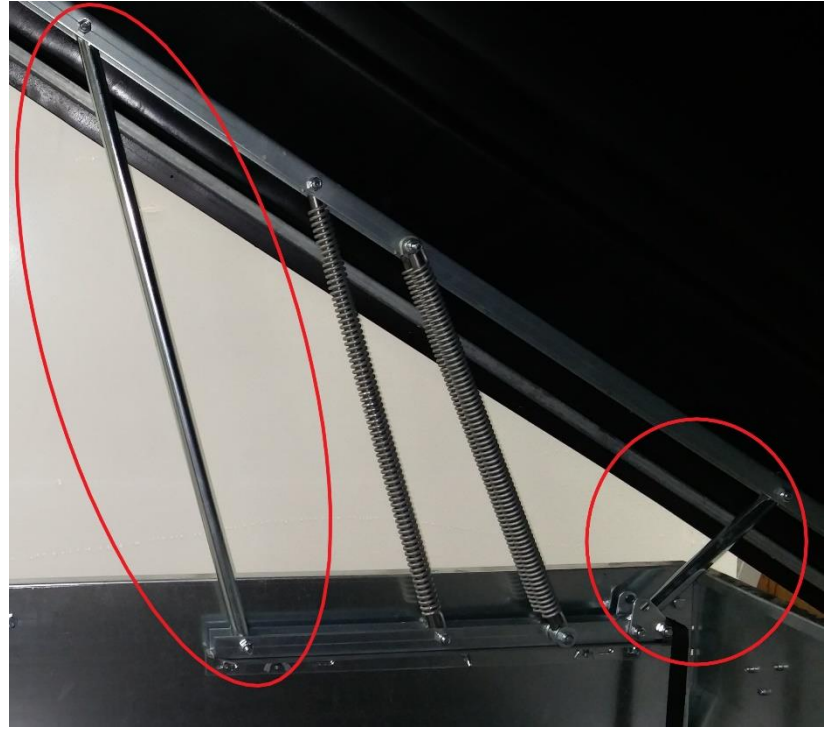


Jaxal-mekanismissa kuvasta ympyröidyt mekanismin raudat ovat pyöreää putkea.

I Jaxal-mekanismen är de stödröra, markerad cirkulerade i figuren, rund rör.

In Jaxal-mechanism the supporting steels, highlighted in the picture, are round pipe.



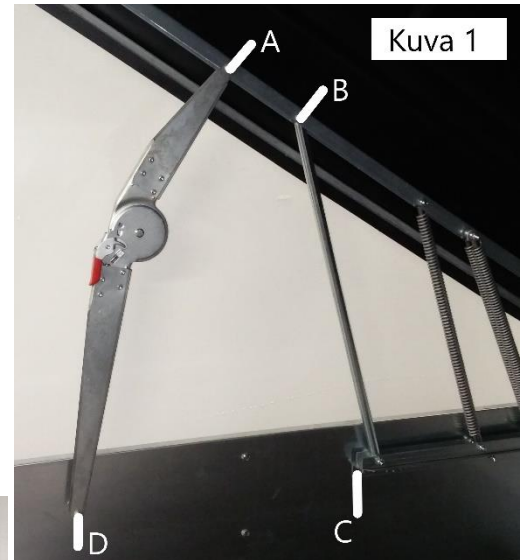
Itselukitseva tuulihaka asennusohje- Jaxal mekanismille

1. Lukon asennus kuomuun

Pultti **B** on valmiina kuomussa, mittaa reikä **A** 150mm **B**:sta, samalle korkeudelle saranan/kuomuun. **Katso mallia kuvasta 1.** Poraa reikä kohtaan **A**, 8mm poralla läpi saranan ja kuomun, poraa sen jälkeen kuomuun 13mm reikä. Kiinnitä tuulihaka lyhyemmästä varrestaan siihen käyttäen M8x55 pulttia. Laita kuomun ulkopuolelle aluslevy M8x24. Sisäpuolelle aluslevy M8x24 sekä mutteri M8 nylon. **Katso kuva 2. HUOM! älä kiristä mutteria liikaa.**

2. Lukon asennus laitaan

Mittaa reiän **D** etäisyys kulmaraudan päästä **C** 530mm, **katso kuva 1.** Reiän **D** etäisyys kärryn laidan päältä on sama kuin kulmaraudan kiinnitys pulttien etäisyys kärryn laidan päältä. Poraa reikä 8mm poralla. Kiinnitä pultti M8x55 laitaan, laittaen ulkopuolelle aluslevy M8x24. Sisäpuolelle aluslevy M8x24 sekä mutteri M8. Laske kuomua hieman alaspäin, jotta saat kiinnitettyä tuulihaan pulttiin ja kiinnitä se mutterilla M8 nylon. **Katso kuva 3. HUOM! älä kiristä tuulihaan mutteria liikaa.** Mikäli tuulihaka tarttuu laitaan, voit lisätä aluslevyjä kuten kuvassa 3.



Itselukitseva tuulihaka asennusohje- Muut mekanismit

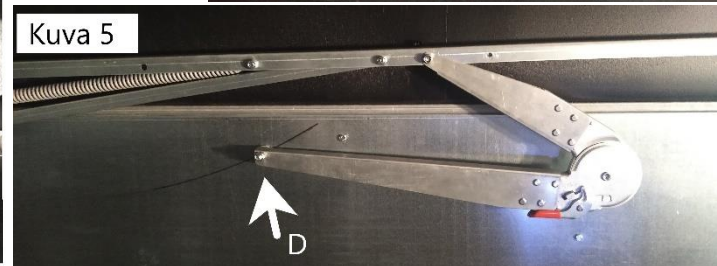
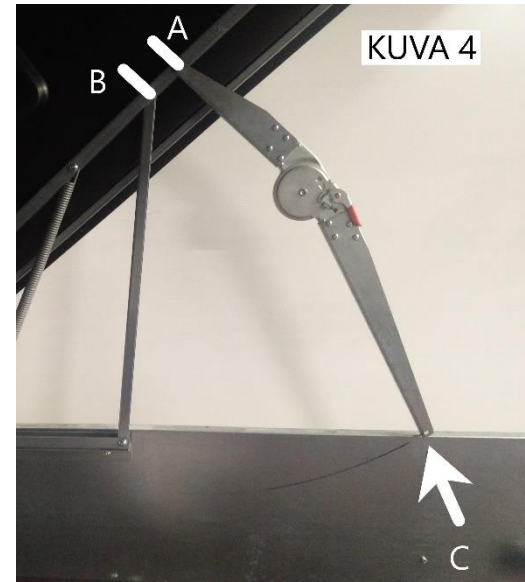
1. Lukon asennus kuomuun

Pultti **B** on valmiina kuomussa, mittaa reikä **A** 80mm **B**:sta, samalle korkeudelle saranaan/kuomuun. Katso mallia **kuvasta 4**. Poraa reikä kohtaan **A**, 8mm poralla läpi saranan ja kuomun, poraa sen jälkeen kuomuun 13mm reikä. Kiinnitä tuulihaka lyhemmästä varresta siihen käyttäen M8x55 pulttia. Laita kuomun ulkopuolelle aluslevy M8x24. Sisäpuolelle aluslevy M8x24 sekä mutteri M8 nylon. **Katso kuva 2. HUOM! älä kiristä mutteria liikaa.**

2. Lukon asennus laitaan

Kun tuulihaka on kiinni kuomussa, varmista että se on lukko asennossa. Pitkän varren päässä on lovi, jonka avulla laitetaan piirretään kaari tussilla. **katso kuva 4 ja 6**. Vapauta tuulihakaan lukko ja sulje kuomu. Etsi kohta piirtämältäsi viivalta, missä tuulihaka mahtuu olemaan kiinni asennossa. **Katso kuva 5**. Poraa reikä 8mm poralla. Kiinnitä pultti M8x55 laitaan, laittaen ulkopuolelle aluslevy M8x24. Sisäpuolelle aluslevy M8x24 sekä mutteri M8.

Tämän jälkeen aseta tuulihaka pulttiin ja kiinnitä se mutterilla M8 nylon. **Katso kuva 3. HUOM! älä kiristä tuulihakaan mutteria liikaa.** Mikäli tuulihaka tarttuu laitaan, voit lisätä aluslevyjä kuten kuvassa 3.



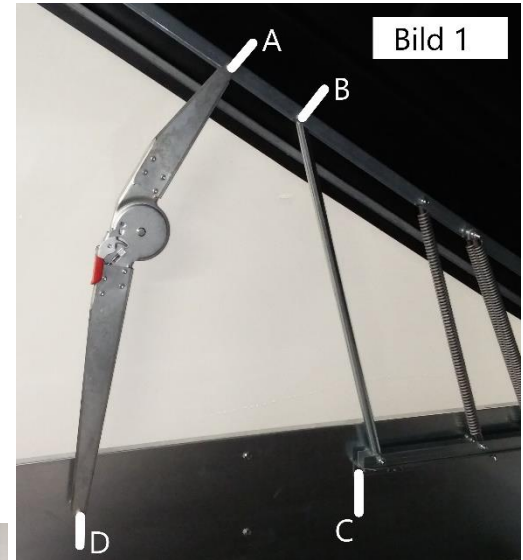
Självlåsande säkerhetsspärr, monteringsanvisningar – för Jaxal-mekanism

1. Montera låset på kåpan

Bult **B** sitter färdigt i kåpan, mät hålet **A** 150 mm från **B**, på samma höjd på gångjärnet/kåpan. **Se exemplet på bild 1.** Borra ett hål i punkt **A** med 8 mm borr genom gångjärnet och kåpan. Borra sedan ett hål på 13 mm i kåpan. Fäst säkerhetsspärrens kortare del på kåpan med en M8x55-bult. Placera en M8x24-bricka på utsidan av kåpan. Sätt en M8x24-bricka samt en M8-nylockmutter på insidan. **Se bild 2. OBS! Dra inte åt muttern för mycket.**

2. Montera låset i kanten

Mät avståndet till hålet **D** från vinkeljärnets ände **C** till 530 mm. **Se bild 1.** Avståndet till hålet **D** från släpets övre kant är samma som avståndet från vinkeljärnets fästbultar till kärrans övre kant. Borra ett hål med 8 mm borr. Fäst M8x55-bulten i kanten med M8x24-brickan på utsidan. Sätt en M8x24-bricka samt en M8-mutter på insidan. Sänk kåpan lite neråt så att du kan fästa säkerhetsspärren i bulten och fäst den med en M8-nylockmutter. **Se bild 3. OBS! Dra inte åt säkerhetsspärrens mutter för mycket.**



Självlåsande säkerhetsspärr, monteringsanvisningar – övriga mekanismer

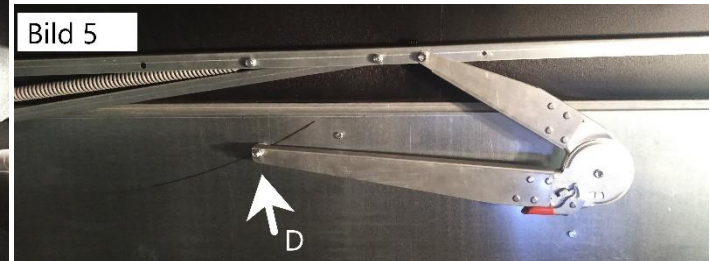
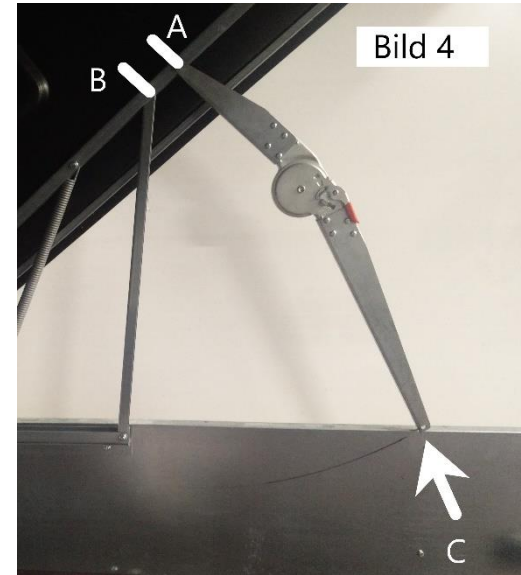
1.Montera låset på kåpan

Bult **B** sitter färdigt i kåpan, mät hålet **A** 80 mm från **B**, på samma höjd på gångjärnet/kåpan. Se exemplet på bild 4. Borra ett hål i punkt **A** med 8 mm borr. Fäst säkerhetsspärrens kortare del på kåpan med en M8x55-bult. Placera en M8x24-bricka på utsidan av kåpan. Sätt en M8x24-bricka samt en M8-nylockmutter på insidan. **Se bild 2. OBS! Dra inte åt muttern för mycket.**

2.Montera låset i kanten

När säkerhetsspärren sitter fast i kåpan, försäkra dig om att den är i låst läge. I änden av den långa delen finns en skåra som används för att rita en båge med tusch på kanten. **Se bild 4 och 6.** Frigör säkerhetsspärrens lås och stäng kåpan. Leta fram den punkt på strecket som du ritat där säkerhetsspärren får plats att vara i det stängda läget. **Se bild 5.** Borra ett hål med 8 mm borr. Fäst M8x55-

bulten i kanten med M8x24-brickan på utsidan. Sätt en M8x24-bricka samt en M8-mutter på insidan. Placera sedan säkerhetsspärren i bulten och fäst den med en M8-nylockmutter. **Se bild 3. OBS! Dra inte åt säkerhetsspärrens mutter för mycket.**



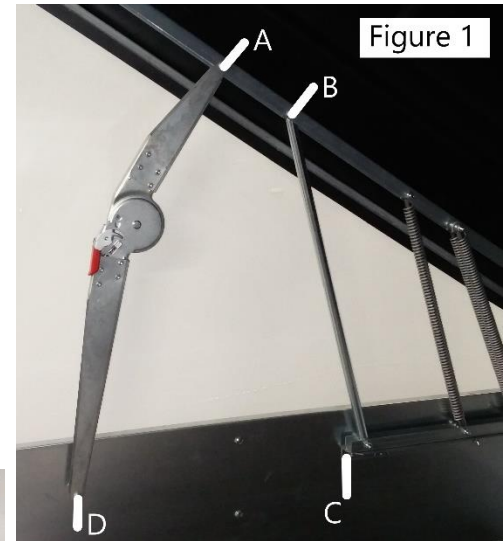
Self-locking wind hook installation – Jaxal models

1. Attaching the wind hook to the plastic cover

Bolt **B** is already in the plastic cover, measure hole **A** 150mm from **B**, to same height in the hinge/cover. **As in Figure 1.** Drill hole to location **A**, with 8mm drill through all. Then enlarge the hole in the plastic cover to 13mm using drill. Attach the wind hook from the shorter arm to the plastic cover using M8x55 bolt. Apply M8x24 washer on the outside, also to the inside M8x24 washer and tighten with M8 nut nylon. **Shown in Figure 2. NOTE! don't tighten the nut too much.**

2. Attaching the wind hook to the trailer side

Measure hole **D** from the end of the angle iron **C** 530mm. **Shown in Figure 1.** Measure hole **D** from the top of the trailer side to be the same as the holes for the angle iron are from the top of the trailer side. Drill hole with 8mm. Attach bolt M8x55 to trailer side, use washer M8x24 on the outside. Inside use washer M8x24 and nut M8. Bring the plastic cover down a bit to attach the wind hook to the bolt. Use M8 nut nylon to secure it. **As in Figure 3. NOTE! don't fasten the wind hook nut too much.** If the wind hook gets stuck on the side of the trailer, use more washers as in figure 3.



Self-locking wind hook installation – Other models

1. Attaching the wind hook to the plastic cover

Bolt **B** is already in the plastic cover, measure hole **A** 80mm from **B**, to same height in the hinge/cover. **As in Figure 4.** Drill hole to location **A**, with 8mm drill through all. Then enlarge the hole in the plastic cover to 13mm using drill. Attach the wind hook from the shorter arm to the plastic cover using M8x55 bolt. Apply M8x24 washer on the outside, also to the inside M8x24 washer and tighten with M8 nut nylon. **Shown in Figure 2. NOTE! don't tighten the nut too much.**

2. Attaching the wind hook to the trailer side

Make sure that the wind hook is at locked position. Use a marker and draw curve using notch at the end of the longer arm. **Figure 4 and 6.** Release the wind hook lock and close the plastic cover. Find a spot on the curve where the wind hook has room to be and mark it for drilling. **Figure 5.** Drill hole with 8mm. Attach bolt M8x55 to trailer side, use washer M8x24 on the outside. Inside use washer M8x24 and nut M8. Bring the plastic cover down a bit to attach the wind hook to the bolt. Use M8 nut nylon to secure it. **As in Figure 3.**

NOTE! don't fasten the wind hook nut too much. If the wind hook gets stuck on the side of the trailer, use more washers as in figure 3.

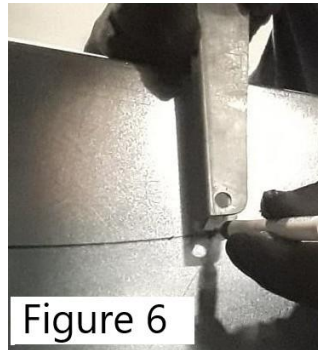


Figure 6

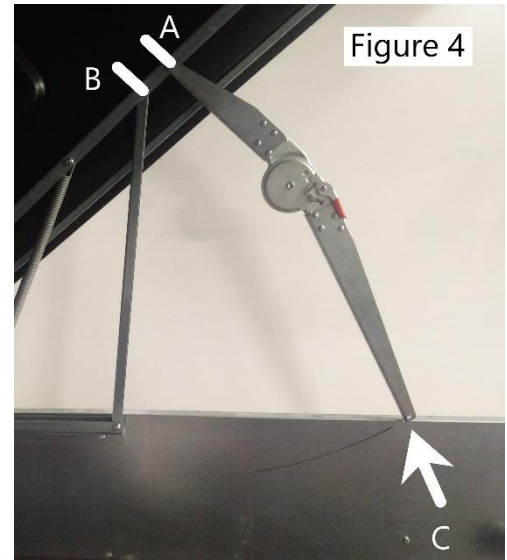


Figure 4

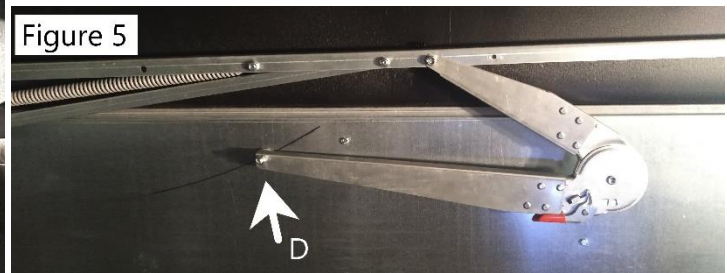


Figure 5